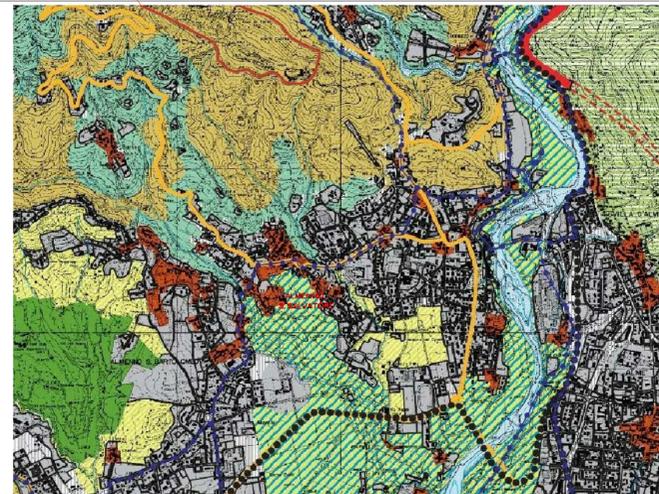


PTCP E2-2.1 Paesaggio e ambiente, tutela, riqualificazione; valorizzazione ambientale e paesistica del territorio

LEGENDA :

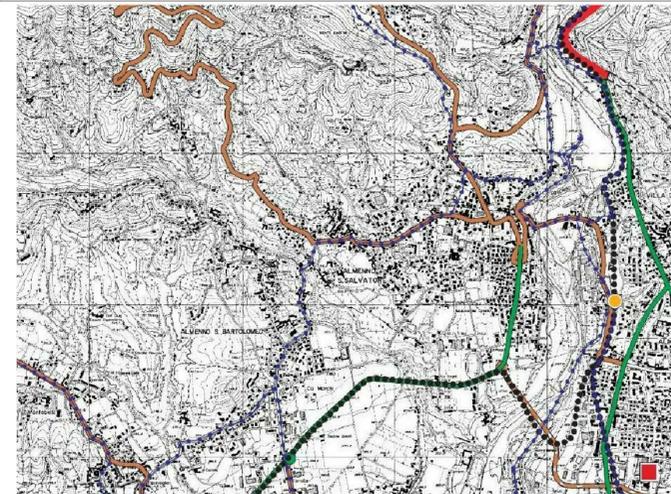
- AREE URBANIZZATE
- PAESAGGIO DELLA NATURALITÀ:
 - Contorni di elevato valore naturalistico e paesistico
 - Sistema delle aree cuminali
 - Zone umide e laghi d'alta quota
 - Pascoli d'alta quota
 - Versanti boscosi
 - Laghi e corsi d'acqua
- AREE AGRICOLE E DELLE AREE COLTIVATE
 - Paesaggio montano debolmente antropizzato
 - Paesaggio montano antropizzato con insediamenti sparsi
 - Versanti delle zone collinari e pedemontane
 - Contorni di vocazione agricola caratterizzati dalla presenza dei reticoli impiati, della frequenza di presenza arborea e della presenza di elementi e strutture edilizie di pregio: valore storico culturale
 - Area di espansione agricola con modesta antropizzazione
- AREE AGRICOLE E INTERESSATE DA POTENZIALI PRESSIONI URBANIZZATIVE E/O INFRASTRUTTURALI
 - Area con fenomeni urbanizzativi in atto o previsti o prevedibilmente imminente, di immediato rapporto con i contesti urbani
 - Area agricole con finalità di protezione e conservazione
 - Area verdi previste dalla pianificazione locale e confermate come elementi di rilevanza paesistica
- AMBITI DI ORGANIZZAZIONE DI SISTEMI PAESISTICO / AMBIENTALI
 - Ambiti di valorizzazione, riqualificazione e progettazione paesistica
 - Ambiti di opportuna soluzione di P.L.I.B.
 - Perimetri di funzione paesistica
- AREE PROTETTE DA BRECCHE DI TUTELA
 - Perimetro del Parco della Orobica Bergamasca
 - Perimetro delle riserve naturali
 - Perimetro dei monumenti naturali
 - Perimetro delle aree di rilevanza ambientale
 - Perimetro del P.L.I.S. esistenti
 - Perimetro proposto S.I.C.
 - Area art. 17 del P.T.P.R.
 - Perimetro ambiti soggetti del Piano Civile vigente
- SISTEMI INSEDIATIVI
 - Centri storici
 - Insediamenti produttivi di espansione
 - Insediamenti produttivi di completamento e/o riqualificazione
 - Comessioni autostradali aperte al traffico locale di previsione
 - Strade primarie esistenti
 - Viabilità intercentro esistente
 - Viabilità intercentro di previsione
 - Viabilità interativa esistente
 - Viabilità interativa di previsione
 - Tracciati viari in galleria
- SISTEMI DELLA MOBILITÀ:
 - Insediamenti produttivi di completamento e/o riqualificazione
 - Comessioni autostradali aperte al traffico locale di previsione
 - Strade primarie esistenti
 - Viabilità intercentro esistente
 - Viabilità intercentro di previsione
 - Viabilità interativa esistente
 - Viabilità interativa di previsione
 - Tracciati viari in galleria
- PAESAGGIO MONTANO DEBOLMENTE ANTIPOPTO
 - Paesaggio montano antropizzato con insediamenti sparsi
 - Versanti delle zone collinari e pedemontane
 - Area finalizzate principalmente all'attività agricola
 - Area di opportuna soluzione di P.L.I.S.
 - Area verdi previste dalla pianificazione e confermate come elementi di rilevanza paesistica
 - Laghi e corsi d'acqua
- ATTREZZATURE ALBERGHIACHE
 - Aeroporto e sporti
- SISTEMA DEL VERDE:
 - Contorni di elevato valore naturalistico e paesistico
 - Versanti boscosi
 - Area montane di alta quota
 - Area di valorizzazione e riqualificazione paesistica e di promozione di sistemi di aree verdi e di spazi fluviali
 - Area agricole con finalità di protezione e conservazione
- RETE VARIANTE (Classificazione delle reti stradali ai sensi del D.M. 30/01/92 n. 366)
 - Autosstrade esistenti
 - Autosstrade di previsione
 - Comessioni autostradali
 - Reti principali (Categoria B, C)
 - Categoria B esistente
 - Categoria C di previsione
 - Categoria C esistente
 - Categoria C di previsione
 - Reti secondarie (Categoria D)
 - Categoria D esistente
 - Categoria D di previsione
 - Tracciati in galleria
 - Reti delle cobvie (primarie e secondarie)
- RETE AUTOSTRADALE (Categoria A)
 - Linee ferroviarie esistenti
 - Linee ferroviarie di previsione
 - Ferrovie ferroviarie esistenti e di previsione
 - Ferrovie di previsione
 - Ferrovie esistenti
 - Linee ferroviarie esistenti
- TRASPORTO PAESISTICO
 - Linee ferroviarie esistenti



PTCP E4-4.i Organizzazione del territorio e sistemi insediativi, quadro strutturale

LEGENDA :

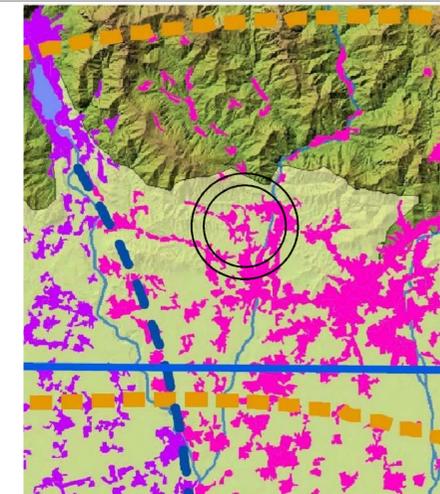
- SISTEMI INSEDIATIVI
 - Centri storici
 - Insediamenti produttivi di espansione
 - Insediamenti produttivi di completamento e/o riqualificazione
 - Comessioni autostradali aperte al traffico locale di previsione
 - Strade primarie esistenti
 - Viabilità intercentro esistente
 - Viabilità intercentro di previsione
 - Viabilità interativa esistente
 - Viabilità interativa di previsione
 - Tracciati viari in galleria
- SISTEMI DELLA MOBILITÀ:
 - Insediamenti produttivi di completamento e/o riqualificazione
 - Comessioni autostradali aperte al traffico locale di previsione
 - Strade primarie esistenti
 - Viabilità intercentro esistente
 - Viabilità intercentro di previsione
 - Viabilità interativa esistente
 - Viabilità interativa di previsione
 - Tracciati viari in galleria
- PAESAGGIO MONTANO DEBOLMENTE ANTIPOPTO
 - Paesaggio montano antropizzato con insediamenti sparsi
 - Versanti delle zone collinari e pedemontane
 - Area finalizzate principalmente all'attività agricola
 - Area di opportuna soluzione di P.L.I.S.
 - Area verdi previste dalla pianificazione e confermate come elementi di rilevanza paesistica
 - Laghi e corsi d'acqua
- ATTREZZATURE ALBERGHIACHE
 - Aeroporto e sporti
- SISTEMA DEL VERDE:
 - Contorni di elevato valore naturalistico e paesistico
 - Versanti boscosi
 - Area montane di alta quota
 - Area di valorizzazione e riqualificazione paesistica e di promozione di sistemi di aree verdi e di spazi fluviali
 - Area agricole con finalità di protezione e conservazione
- RETE VARIANTE (Classificazione delle reti stradali ai sensi del D.M. 30/01/92 n. 366)
 - Autosstrade esistenti
 - Autosstrade di previsione
 - Comessioni autostradali
 - Reti principali (Categoria B, C)
 - Categoria B esistente
 - Categoria C di previsione
 - Categoria C esistente
 - Categoria C di previsione
 - Reti secondarie (Categoria D)
 - Categoria D esistente
 - Categoria D di previsione
 - Tracciati in galleria
 - Reti delle cobvie (primarie e secondarie)
- RETE AUTOSTRADALE (Categoria A)
 - Linee ferroviarie esistenti
 - Linee ferroviarie di previsione
 - Ferrovie ferroviarie esistenti e di previsione
 - Ferrovie di previsione
 - Ferrovie esistenti
 - Linee ferroviarie esistenti
- TRASPORTO PAESISTICO
 - Linee ferroviarie esistenti



PTCP E3-3.i Infrastrutture per la mobilità, quadro integrato delle reti e dei sistemi

LEGENDA :

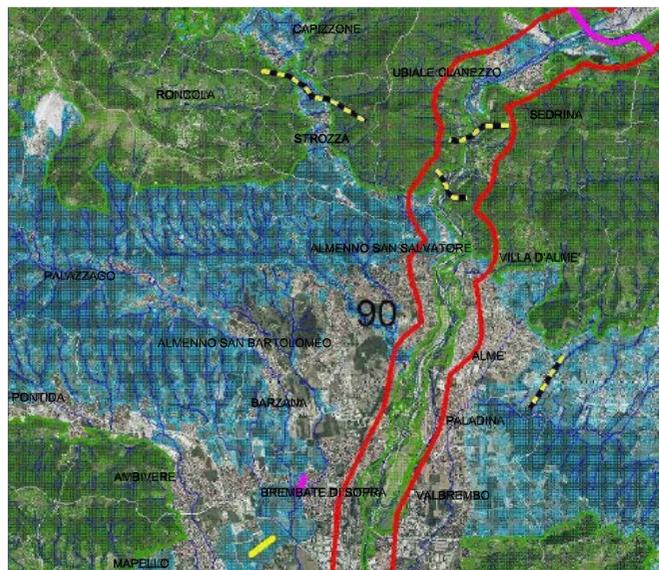
- RETE VARIANTE (Classificazione delle reti stradali ai sensi del D.M. 30/01/92 n. 366)
 - Autosstrade esistenti
 - Autosstrade di previsione
 - Comessioni autostradali
 - Reti principali (Categoria B, C)
 - Categoria B esistente
 - Categoria C di previsione
 - Categoria C esistente
 - Categoria C di previsione
 - Reti secondarie (Categoria D)
 - Categoria D esistente
 - Categoria D di previsione
 - Tracciati in galleria
 - Reti delle cobvie (primarie e secondarie)
- RETE AUTOSTRADALE (Categoria A)
 - Linee ferroviarie esistenti
 - Linee ferroviarie di previsione
 - Ferrovie ferroviarie esistenti e di previsione
 - Ferrovie di previsione
 - Ferrovie esistenti
 - Linee ferroviarie esistenti
- TRASPORTO PAESISTICO
 - Linee ferroviarie esistenti



PTR - I SISTEMI TERRITORIALI DEL PTR - Tavola 4

LEGENDA :

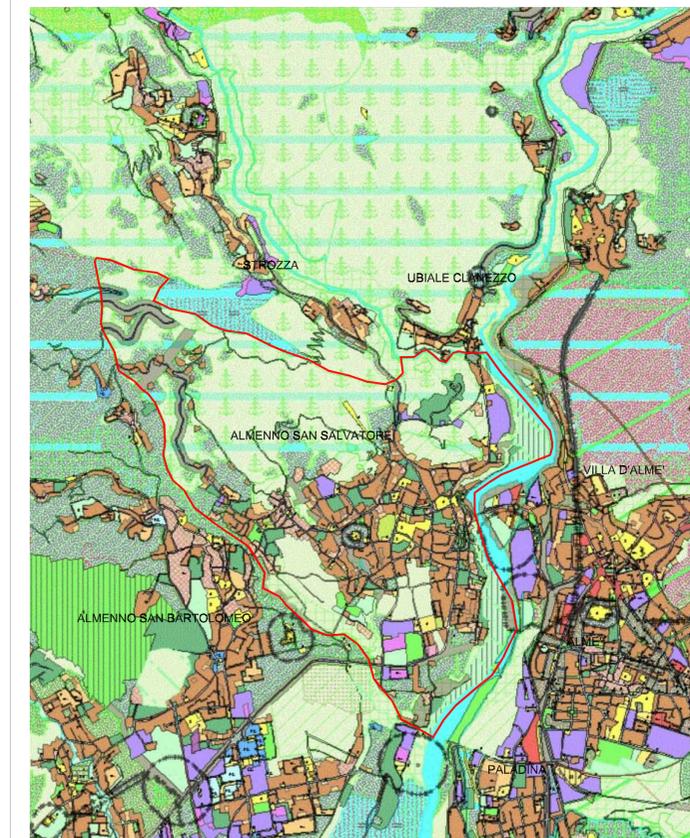
- SISTEMA TERRITORIALE DELLA MONTAGNA
- SISTEMA TERRITORIALE DEI LAGHI
- SISTEMA TERRITORIALE PEDEMONTANO
- SISTEMA TERRITORIALE METROPOLITANO
- SISTEMA TERRITORIALE DELLA PIANURA IRRIGUA
- SISTEMA TERRITORIALE DEL PO E DEI GRANDI FIUMI
- Settore ovest
- Settore est



RETE ECOLOGICA REGIONALE - Settore 90 - COLLI DI BERGAMO

LEGENDA :

- ELEMENTI PRIMARI DELLA RER
 - varco di deframmentazione
 - varco da sponda
 - varco da sponda e deframmentazione
 - condotti regionali primari a base o modesta antropizzazione
 - condotti regionali primari ad alta antropizzazione
 - elementi di primo livello della RER
- ALTRI ELEMENTI
 - recesso idrografico
 - elementi di secondo livello della RER
 - spazi comuni



MISURC - Mosaico informativo degli strumenti urbanistici comunali

LEGENDA :

- AMBITO RESIDENZIALE:
 - Residenza - consolidato
 - Residenza - recupero
 - Residenza - trasformazione
 - Residenza - espansione
- AMBITO PRODUTTIVO:
 - Produttivo generico - consolidato
 - Produttivo generico - recupero
 - Produttivo generico - trasformazione
 - Produttivo generico - espansione
- AMBITO COMMERCIALE / DIREZIONALE:
 - Commerciale / Direzionale generico - consolidato
 - Commerciale / Direzionale generico - recupero
 - Commerciale / Direzionale generico - trasformazione
 - Commerciale / Direzionale generico - espansione
- AMBITO POLIFUNZIONALE:
 - Polifunzionale - consolidato
 - Polifunzionale - recupero
 - Polifunzionale - trasformazione
 - Polifunzionale - espansione
- AMBITO TURISTICO / RICETTIVO:
 - Turistico / Ricettivo - consolidato
 - Turistico / Ricettivo - recupero
 - Turistico / Ricettivo - trasformazione
 - Turistico / Ricettivo - espansione
- AMBITO VERDE PRIVATO:
 - Turistico / Ricettivo - consolidato
 - Turistico / Ricettivo - recupero
 - Turistico / Ricettivo - trasformazione
 - Turistico / Ricettivo - espansione
- AMBITO IDRICO:
 - Agrodo generico - consolidato
 - Agrodo generico - recupero
 - Servizi di livello comunale - trasformazione
- AMBITO BOSCHIVO:
 - Boschi - consolidato
 - Boschi - recupero
 - Boschi - trasformazione
 - Boschi - espansione
- AMBITO SERVIZI COMUNALI:
 - Servizi di livello comunale - consolidato
 - Servizi di livello comunale - recupero
 - Servizi di livello comunale - trasformazione
 - Servizi di livello comunale - espansione
- AMBITO AREE A VERDE COMUNALI:
 - Area a verde verde e spazi di livello comunale - consolidato
 - Produttivo generico - recupero
 - Produttivo generico - trasformazione
 - Produttivo generico - espansione
- AMBITO CORRI IDRICI E ZONE COLENALI:
 - Corpi idrici - consolidato
 - Corpi idrici - espansione
 - Zone generali - consolidato
 - Zone generali - espansione
- VICOLI DI P.I.R.G.:
 - Centro storico zona A
 - Nucleo del area di interesse storico e ambientale
 - Area di rispetto storico, centri, impianti agricoli
 - Area di rispetto generico
 - Zone sottoposte a tutela

COMUNE DI ALMENNO SAN SALVATORE PROVINCIA DI BERGAMO

P. G. T. Piano di Governo del Territorio



DOCUMENTO DI PIANO

| | | |
|----------------------------------|--|---|
| ALLEGATO | Il Responsabile del procedimento | Il Sindaco |
| TAVOLA 01dp | | |
| SCALA 1:5.000 | Adottato con D.C.C. n. 40 del 21.12.2013 | Publicato sul B.U.R.L. n. 21 del 25.05.2016 |
| AGGIORNAMENTI | Novembre 2015 | Approvato con D.C.C. n. 40 del 17.10.2015 |
| Progettista: Ing. Adriano Pirota | | |