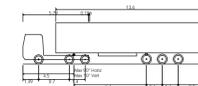


**SIMULAZIONE MANOVRE**

PER LA SIMULAZIONE DELLE MANOVRE E' STATO UTILIZZATO IL SOFTWARE AUTOTRACK - 11.00 VEHICLE SWEEP PATH ANALYSIS.

- IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
- INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO



Max Legal Articulated Vehicle (16,5m)  
 Overall Length 16,500 m  
 Overall Width 2,500 m  
 Overall Road Height 3,500 m  
 Min Body Ground Clearance 0,396 m  
 Max Track Width 2,500 m  
 Lock to Lock Time 6,60 s  
 Ratio to kerb turning Radius 6,870 m

Comune di ALMENNO SAN SALVATORE  
 Provincia di Bergamo

Adeguamento  
 intersezione  
 S.P.175 / Via Romanelle

PROGETTO DI FATTIBILITA'  
 TECNICA ED ECONOMICA

Progettazione  
**TRM CIVIL DESIGN**  
 SOCIETA' DI INGEGNERIA



via Giuseppe Ferrari, 39  
 20900 MONZA (MB)  
 Tel. 039/3900237  
 Fax. 039/2314017  
 ufficio.tecnico@trmgroupp.org

Progettista:  
 Ing. Giuseppe Ciccarone  
 Ordine Ingegneri  
 Provincia di Monza e Brianza  
 Numero A9248

Collaboratori:  
 Ing. Dario Galimberti  
 Ing. Roberto Vergani  
 Ing. Nicolo' Jordens  
 Ing. Luca Serio  
 Ing. Valentina Slavazzi  
 Ing. Stefano Bolettieri  
 Ing. Francesco Calabretta  
 Ing. Francesco Masucci  
 Ing. Stefano Farina  
 Dott. Paolo Galbiati

Committente:  
  
 Comune di Almenno San Salvatore

Titolo elaborato	Elaborato	Rev.
Verifiche dinamiche delle manovre	09	B
Codice progetto	Scala	Data
245	1:500	20.02.19

N° rev	Data	Descrizione	Red.	Contr.	App.
A	26.03.18	Emissione	SB	GC	GC
B	20.02.19	Revisione	FM	PG	GC

Codice elaborato  
 245 PF 1 PL 007 PRG B  
 Questo disegno non può essere riprodotto, copiato o trasmesso a terze persone e case concorrenti senza autorizzazione da parte degli autori. Non utilizzare per scopi diversi da quello per cui è stato fornito.